

LE FILOPATHE n°15 - février 2002

Journal du GIHP Aquitaine

NOS COORDONNEES:

GIHP Aquitaine (Groupement pour l'Insertion des personnes Handicapées Physiques),

436, avenue de Verdun, 33 700 Mérignac

Tel 05.56.12.39.39, Fax 05.56.12.37.92

Adresse e-mail: gihp-aquitaine a gihp-aquitaine.org

Le journal paraît aussi en braille sur demande, en agrandi et en enregistrement cassette.

EURO'Z EPOQUE

Pensez-vous comme certain que nous sommes tous des imbéciles Euros?

Non évidemment! Mais, sûr nous sommes Euros comme Ulysse!

Et nous chantons à tue-tête la balade des gens Euros.

Quand nous avons des problèmes, nous nous disons: pour vivre Euros, vivons groupés.

Alors, avant d'aller manger quelques Euros sur le plat, nous espérons que pour vous l'année 2002 sera une année Eurotique; comment pourrait-il en être autrement puisque Zeuro est arrivé!

Signé Filo

SOMMAIRE:

Edito, Vers la modernité sociale, Repas des lecteurs, Adhésion et soutien, Transports, Week-end chez les petits débrouillards, Paroles de formateurs, Info pratique, Roman feuilleton interactif, Des oreilles pour voir, Oxygène, Le shérif filo'sophe, Poème, Annonces, Faites vos jeux.

Edito

LETTRE OUVERTE A NOUS-MEMES

Notre conviction est simple. C'est aux personnes handicapées elles-mêmes de prendre en main leur destin. Cet effort, personne ne l'accomplira à notre place. Il est la condition de l'espérance.

Derrière chaque personne handicapée, il y a un handicap qui mérite autant d'attention que de respect.

Après avoir longtemps crié dans le désert, nous avons fait sortir certaines personnes qui le voulaient et qui le pouvaient de leurs institutions et suscité une dynamique en faveur de la personne handicapée souhaitant s'insérer en milieu ordinaire de vie.

Le plan Jospin a eu son effet d'annonce. Et les faits, c'est pour quand?

Le gouvernement, comme il l'avait promis, s'est engagé à réviser la loi d'orientation de 75 en faveur des personnes handicapées.

Les dossiers qui nous tiennent à cœur au GIHP Aquitaine (aides humaines, aides techniques, site pour la vie autonome, ressources et transport) n'avancent pas assez vite.

Le sujet qui nous préoccupe le plus, c'est le transport adapté, porte à porte avec accompagnement de la personne. Devant l'importance de la question, nous sommes tous mobilisés en vue de ne pas connaître une régression sociale.

Et puis, parfois, c'est de l'Europe qu'il nous arrive des bonnes nouvelles.

Le Conseil Européen a récemment pris un train de mesures obligatoires à bord des transports en commun:

Rampes d'accès ou un élévateur en plus d'un système d'agenouillement, espaces réservés aux fauteuils roulants, contraste des couleurs pour les personnes souffrant d'un handicap visuel, sièges réservés aux personnes à mobilité réduite.

Plus que jamais, pour faire valoir nos droits, restons vigilants, restons unis.
Tous ensemble, prenons en main notre destin.
Alain MOUSSET

VERS LA MODERNITE SOCIALE

Le 17 janvier est parue la loi de modernisation sociale et les débats sur les licenciements ont quelque peu éclipsé certaines avancées (importantes?) en matière de handicap. Trois, en particulier, nous ont semblé dignes d'intérêt.

Article 53

"La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie, et à la garantie d'un minimum de ressources..."

C'est aussi beau que la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen. Mais, sans retombées concrètes, les déclarations ne sont que des sales manies.

On sait bien, par exemple, qu'il n'y a eu aucune amélioration notable dans la compensation par l'aide humaine à domicile depuis l'annonce des mesures Jospin. Il est toujours aussi problématique pour une personne handicapée dépendante de trouver les auxiliaires de vie et les infirmiers à domicile dont elle a besoin, et d'arriver à les financer...

Article 54

"Les sommes versées au titre de l'allocation compensatrice ne font pas l'objet d'un recouvrement à l'encontre du bénéficiaire lorsque celui-ci est revenu à meilleure fortune."

Rappelons que les conseils généraux qui versent l'ACTP sont en droit de récupérer les sommes versées à la personne handicapée sur sa succession sauf si les légataires sont son conjoint ou ses enfants. La loi de modernisation sociale supprime la possibilité pour les conseils généraux de récupérer les sommes versées auprès de la personne handicapée si celle-ci "est revenue à meilleure fortune", si elle a gagné au loto, par exemple. C'est un léger progrès mais le Sénat a tenté par plusieurs fois d'interdire la récupération dans tous les cas. L'Assemblée Nationale ne l'entendait pas de cette oreille et, en dernière lecture, c'est elle qui a gagné.

Article 55

"Le Conseil Départemental Consultatif des Personnes Handicapées donne un avis et formule des propositions sur les orientations de la politique du handicap dans tous les domaines de la vie sociale et sur les mesures à mettre en oeuvre au plan local pour assurer la coordination des interventions de tous les partenaires institutionnels ou associatifs, notamment en matière de scolarisation, d'intégration sociale et professionnelle, d'accessibilité, de logement, de transport, d'accès aux aides humaines ou techniques et d'accès au sport, aux loisirs, au tourisme et à la culture."

Depuis le temps qu'on les attend, ces CDCPH! Ces conseils marqueront, nous l'espérons, l'obligation de concerter les partenaires et les associations de personnes handicapées sur tout problème de handicap dans le département, avant de prendre des décisions les concernant.

Le Filopathe a relaté la mise en place et le fonctionnement chaotique du "Conseil Départemental du Handicap" en Gironde. Il était né d'une volonté du département avant que d'y être légalement obligé. Faute d'une véritable ambition appuyée par un vrai budget et partagée par tous ceux qui décident ou interfèrent dans la politique du handicap (DDASS, Préfecture, Communauté Urbaine de Bordeaux, municipalités etc.), l'actuel conseil se réunit

rarement. Plus désespérant, des décisions importantes comme la répartition des postes girondins d'auxiliaires de vie accordés par les mesures Jospin ont été prises sans concertation et hors du Conseil.

On a donc beaucoup à espérer des CDCPH, tout en sachant que leur composition et leur fonctionnement seront ultérieurement précisés par décret. Nous attendrons donc avec impatience les décrets d'application.
Dominique HELGORSKY

LIBERTE MOBILITE TRANSPORTS

Alors on est revenu à pied, à pied tout autour de la terre... A pied à cheval en voiture et en bateau à voiles.

Jacques Prévert

SONNEZ KLAXON, RESONNEZ PALETTES!

De l'Europe...

Le 3 octobre 2001, le Parlement Européen a adopté à l'unanimité la Directive bus et autocars visant à garantir le plein accès aux transports en commun à toutes les personnes à mobilité réduite.

Il aura fallu neuf ans pour que soient enfin prises ces dispositions applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège conducteur, plus de huit places assises. Soulignons trois progrès:

- * élargissement de la définition des "personnes à mobilité réduite" à prendre en compte,
- * aménagement d'une surface antidérapante sur tous les espaces en pente,
- * obligation pour tous les autobus du transport urbain de posséder un système d'agenouillement et soit une rampe soit un ascenseur garantissant à tout moment le plein accès des utilisateurs de fauteuils roulants, notamment lorsque le trottoir n'est pas au niveau du plancher de l'autobus. Autrement dit l'autobus se penche vers le trottoir et, si c'est insuffisant, une palette électrique ou pas fait passerelle entre le bus et le trottoir.

La directive devait être publiée au Journal Officiel à la fin de l'année. Les Etats membres doivent intégrer les dispositions de cette Directive dans leur législation nationale dans les 18 mois.

Merci à l'Intergroupe européen des personnes handicapées pour son travail efficace de lobbying.

A Bordeaux...

Annoncé officiellement par les élus aux journées du GART (voir ci-dessous), une palette électrique équipera bientôt les bus urbains mis en services dans l'agglomération bordelaise.

Jusqu'à présent, hélas nos lecteurs le savent bien, nos bus les plus récents se contentaient de s'agenouiller. L'appel d'offre lancé par la Communauté Urbaine de Bordeaux pour l'acquisition des prochains autobus comprend l'obligation qu'ils soient équipés de la fameuse palette, contrairement au précédent qui n'imposait que leur adaptabilité éventuelle.

Sans vouloir gâcher la joie débordante que peut provoquer une pareille nouvelle, il faut la tempérer avec des témoignages tirés d'autres expériences (Paris): l'accès au bus en fauteuil roulant est convenable quand le bus peut approcher d'un trottoir dégagé et suffisamment haut... compte tenu des jungles urbaines contemporaines, il restera difficile à une personne en fauteuil électrique d'y entrer quand le bus, faute de trouver son point d'arrêt occupé par des voitures en stationnement interdit, descendra sa palette directement au niveau de la chaussée avec une inclinaison trop forte.

L'urbanisme et la circulation devront se mettre au pas. DH.

TRANSADAPTEZ-VOUS

Où en sommes nous avec Transadapt?

Et surtout depuis le mois de juin, mois historique dans la vie de l'association Transadapt, puisque pour la première fois des conflits sérieux ont vu le jour, autrement dit la grève.

Depuis les choses ont évolué.

Voyons les dans l'ordre. Le Conseil Général de la Gironde et la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) financent à égalité le service de transport adapté à la demande sur le périmètre CUB, service actuellement assuré par Transadapt.

Avant ou pendant le mois de septembre, la CUB, qui a autorité pour organiser les transports publics, projette de lancer un appel d'offres pour la reprise de ce transport adapté à la demande au 1^{er} janvier 2003.

Le 5 septembre 2001, Transadapt décide de ne pas être candidat à cet appel au motif qu'il préfère rester conseiller technique dès maintenant, ce qui exclut qu'il puisse postuler à la reprise. Transadapt envisage dès alors l'avenir dans le développement de solutions de transports innovantes et la gestion de ses filiales (Ptitibus et BST). Il continuera également à assurer les transports scolaires et médicaux financièrement couverts par le Conseil Général et la Sécurité Sociale.

Et dans un même temps, pour pallier le manque de moyen budgétaire pour faire face à une augmentation de demandes non satisfaites, la CUB et le Conseil Général décident d'une augmentation de budget en attendant l'échéance 2003.

Le 12 octobre, Transadapt réunit les associations et les représentants de la CUB pour expliquer son choix, et demander de participer à l'élaboration du cahier des charges (document qui fixe les conditions du service à respecter par le repreneur futur).

Deux réunions ont eu lieu durant le mois d'octobre, en l'état actuel des choses, le GIHP et les associations intéressées au problème défendent les positions suivantes: maintien de transport domicile à domicile (intérieur), avec aide au départ et à l'arrivée. Défense du prix unique du service (non indexé sur les ressources), extension de la plage horaire de service notamment pour pouvoir sortir plus tard le soir.

Voilà où nous en sommes en l'état actuel des informations que nous avons, alors tout est pour le mieux pensez-vous peut-être, et bien pas du tout. En effet plusieurs points essentiels restent inquiétants au moment où j'écris ces lignes.

Le premier point est épineux. D'après des textes juridiques un chauffeur "fonctionnaire" n'a pas le droit de pénétrer dans un lieu privé. Le chauffeur ne pourrait pas d'après la CUB entrer dans l'appartement et aider la personne handicapée soit à se vêtir, soit à l'aide à mettre des chaussures... Les associations et le GIHP ne peuvent se satisfaire de cette situation et demandent vigoureusement que la CUB revoit cette position, qui est très pénalisante pour l'utilisateur handicapé.

Le GIHP espère que la CUB, autorité organisatrice des transports publics, va tout faire pour pallier la rigueur de ce texte juridique, pourquoi ne pas créer un métier nouveau, chauffeur accompagnateur par exemple.

Quoiqu'il en soit le GIHP toujours attentif à la définition large du transport porte à porte, défendra la solution permettant à l'utilisateur citoyen de pouvoir bénéficier sans contrainte des transports adaptés.

Alors, ensemble, disons vive les transports adaptés sans barrière!

Une seconde question devra nous mobiliser: le budget prévu à l'appel offre correspond au budget actuel de Transadapt; pourtant, on sait que ce service est saturé et l'augmentation des demandes mesurée par Transadapt est de 15% par an.

Enfin, le dernier point est le prix du futur service. La CUB semble vouloir indexer le prix de la course sur les ressources, et là l'ensemble des associations et le GIHP s'y opposent fortement: le prix doit rester unique

pour tout le monde. Attention autorité organisatrice nous n'accepterons pas l'indexation du prix du trajet sur les ressources!

Toutes ces remarques montrent combien le problème du transport est complexe mais aussi que nous ne sommes pas prêts à nous faire "rouler" n'importe comment!

Christian ARNAUDIN, représentant au conseil d'administration de Transadapt et chargé des transports pour le GIHP

BORDEAUX ENTRE EN GART

Les 21, 22 et 23 novembre derniers, Bordeaux accueillait les XVIII^e journées du GART (Groupement des Autorités Responsables de Transports publics) au palais des expositions. La CUB avait gracieusement invité plusieurs associations d'usagers de la rue et des transports, de personnes mobilité réduite, dont le GIHP.

Ce salon professionnel articulé autour de conférences et tables rondes concentrait également une quantité impressionnante de stands de matériel en relation avec le transport public. Notons la présence de plusieurs stands de présentation du transport adapté, matériel et logiciels de programmation.

Devant une telle prolifération d'informations, je n'ai d'autre choix que de souligner ce qui fut pour moi marquant.

La diversité et l'importance du marché, d'abord, par la variété des matériels exposés: des autobus urbains, bien sûr, des tramways sur rails ou pneus, l'électronique des billettiques, les sols moquettes et plastiques, les mobiliers urbains et design d'intérieur, des barres d'appui et des poignées en avalanche et, et, tels des symboles, des totem.

Symboles de l'évolution (espérons-le inéluctable) vers l'accessibilité pleine et entière des transports publics, le totem!

En effet, d'après les textes, un bus accessible doit être conçu avec un espace intérieur de taille à accueillir un fauteuil roulant où un emplacement aménagé, muni de barres d'appui permet au fauteuil roulant de se caler contre une paroi solide, en sens inverse de la marche (utile en cas de coup de frein brusque). Et, sur cette paroi, bien en hauteur, un douillet coussin de forme oblongue pour soutenir confortablement la tête, bénédiction du voyageur moderne, le totem! Plusieurs bus exposés, dont certains déjà en circulation (RATP parisienne), en étaient équipés.

Moins enthousiasmant, recherchant des modèles de bus plus petits (22 places) accessibles au fauteuil roulant, j'ai dû reconnaître que l'effort d'adaptation était insuffisant. Il semble impossible de trouver de ces petits transports en commun à la fois écologiquement propres et équipés de rampes électriques. Ce qui signifie indubitablement que les petits bus électriques inaccessibles mis en service sur la commune de Bordeaux ont encore de beaux jours devant eux.

Les journées du GART montrent que l'accessibilité commence d'être pratiquement prise en compte et que les progrès techniques promettent des lendemains qui bougent. Aussi faudra-t-il que les collectivités puissent se les offrir et que nous conservions une bonne dose de patience. DH.

TRANSPORTS, LA GRANDE REMISE A PLAT?

Côté transport public bordelais, on parle beaucoup d'intermodalité dans les déplacements. Ce que j'en comprends: tous les types de transports, y compris publics, doivent être complémentaires et l'on devra passer des uns aux autres harmonieusement, sans perte de temps, pour se déplacer dans la ville. Faisons-un rapide état des lieux:

- * Tramway: accessible mais en 2003 (la concertation continue);
- * Autobus urbains grands: inaccessibles mais le mouvement est lancé (voir plus haut);
- * Autobus urbains petits: inaccessible et il n'y a pas d'amélioration envisagée;

* Navettes fluviales: inaccessibles, pour l'instant il vaut mieux prendre les ponts de Garonne;
* Trains: inaccessibles, si le chemin de fer de ceinture est remis en service dans l'agglomération bordelaise, il faudra évidemment des aménagements permettant d'entrer sans obstacle dans les wagons;
* Autocars ruraux: inaccessibles, pas de progrès en vue;
En conclusion, on est pas encore rendus!

WEEK-END chez les PETITS DEBROUILLARDS

Les représentants du GIHP Aquitaine ont eu le plaisir d'assister les 2 et 3 novembre 2001 à l'IEM d'Eysines, à la présentation de l'Association "Les Petits Débrouillards Aquitaine" et de participer à ses activités.

La Fédération Internationale des "Petits Débrouillards" a été créée au Québec en 1987. Elle est actuellement implantée dans 14 pays.

Cette Association a pour objet d'éveiller la curiosité des enfants par la pratique de la démarche expérimentale et de favoriser ainsi l'acquisition d'une culture scientifique et technique (voir plus loin les expériences). Cette démarche est soutenue par les grands noms de la science contemporaine.

Depuis plusieurs années "Les Petits Débrouillards" d'Aquitaine s'efforcent de tout mettre en œuvre pour que cette démarche puisse être appliquée aux enfants handicapés. Dans ce domaine, cette association se positionne comme site expérimental de réflexion pour le réseau d'associations régionales des Petits Débrouillards avec pour préoccupations notamment:

- * l'accessibilité dans la ville,
- * l'approche du jeune public handicapé.

Il ne s'agit pas de remettre en cause le système éducatif actuel mais bien de répondre à une demande émanant de divers établissements publics ou privés et d'associations spécialisées.

La finalité des activités des "Petits Débrouillards" mérite l'attention du GIHP puisque, à terme, elle est censée faciliter l'intégration de ces enfants par une compréhension plus affirmée de leur environnement au sens le plus large.

Une telle démarche n'est pas simple et les bénéfices réels que peuvent en tirer de jeunes handicapés apparaissent à première vue bien aléatoires. En effet, si le cerveau de l'être humain est, comme le prétend J.P. CHANGEUX dans "L'homme neuronal", à l'image du monde perçu par nos sens, comment cette image peut-elle être fidèle et structurée si ces sens sont déficients?

Vaste question dont la réponse, si elle existe, est d'une grande complexité et appelle une réflexion approfondie.

Cependant, il n'est pas déraisonnable de penser que la découverte par l'expérimentation des lois physiques qui gèrent le fonctionnement de notre monde, celles relative à la statique et à la dynamique notamment, puisse contribuer à renforcer l'équilibre d'un enfant atteint de troubles neuromusculaires. Car il lui est possible, dans un tel cas de prévoir la chute qui sanctionnera sa déficience et d'agir en conscience pour l'éviter. Il s'agit ici d'un exemple très partiel, mais le débat reste ouvert pour élargir la diversité des expériences.

Nous sommes persuadés qu'il y a là un champ d'action commun où le GIHP peut apporter ses compétences pour le plus grand bien d'enfants dont l'image du monde risque d'être brouillée à jamais.

Philippe LASSALLE

PARTICIPATION du GIHP

* 2 novembre: Parmi les questions/réponses des nombreux animateurs des Petits Débrouillards venus de tous les coins de France, interventions de M.

Mérens sur "Handicap: préjugés et réalité" et M. Benoît sur "Culture et handicap"

puis intervention du GIHP sur l'intégration scolaire avec le témoignage de Madame SANDEAU, mère d'un enfant handicapé scolarisé à l'école ordinaire.

* 3 novembre: travail en atelier sur l'adaptation des animations aux enfants handicapés, plusieurs administrateurs du GIHP ont participé à l'atelier "handicap moteur".

LA FORCE DE L'EXPERIENCE

Deux exemples parmi bien d'autres d'expériences proposées par les animateurs des Petits Débrouillards. Les enfants ont à leur disposition des objets de récupération quotidiens pour résoudre le problème qui leur est soumis:

* Le bouchon équilibriste

(application d'une loi de la statique)

Comment s'y prendre pour qu'un bouchon de liège à la base duquel est planté un cure-dent puisse rester en équilibre sur la capsule obturant le goulot d'une bouteille?

Pour parvenir à ce résultat, il faut abaisser le centre de gravité du bouchon à l'aide de contrepoids (deux fourchettes par exemple) fichées vers le bas dans le bouchon.

Lorsque le centre de gravité de l'ensemble bouchon-contrepoids est en dessous du point de contact de la pointe et de la capsule, cet ensemble reste en équilibre.

* Le sable danseur

(application de la propagation des ondes)

Des grains de sable sont déposés sur le couvercle très souple d'une boîte cylindrique. Comment faire sautiller ces grains sans toucher à la boîte?

En parlant ou en chantant fortement à quelques centimètres de la boîte. Le son émis engendre des vibrations dans la boîte. Le couvercle se met à vibrer provoquant le sautiller des grains de sable.

Association Les petits débrouillards Aquitaine

4, rue du Mulet 33 000 BORDEAUX

Tél: 05 56 52 30 35

Directrice: Mlle Chantal PEYBUCQ

Animatrice: Mlle Karine VERDEAU

PAROLES DE FORMATEURS

Le projet Euro Vision France touche à sa fin (voir Filopathe n° 13 et n° 14) et Filo a eu envie de faire un petit tour du côté des formateurs bénévoles qui, des semaines durant, ont préparé les candidats aveugles et malvoyants à l'arrivée de l'euro.

Monique, Guy et Christian, euro-formateurs de choc, voyants, se sont confiés à Filo sur leur activité, faire découvrir souvent au toucher les pièces et les billets de la nouvelle monnaie, les classer dans le porte-monnaie, connaître des équivalences et des budgets etc.

Nos amis ont tous le sentiment d'avoir fait de grandes découvertes, sur les repères tactiles des pièces et billets en particulier. Guy continue même par jeu à reconnaître au toucher les pièces au fond de sa poche.

Monique avoue qu'elle a trouvé étrange d'être obligée elle-même d'ajuster ses lunettes pour confirmer à une personne aveugle qu'elle avait identifié la bonne pièce.

Nos formateurs ont admiré les capacités de manipulation et de déduction de leurs élèves, les difficultés résidant plutôt dans la reconnaissance des billets, surtout ceux de moyenne taille, et dans les équivalences, difficile à anticiper comme pour tout un chacun.

Monique reste impressionnée par la capacité de comprendre et de s'adapter très élevée compte tenu de l'âge et du handicap des personnes. Elle est enchantée par la qualité des échanges. Si c'était à refaire, Guy repartirait gaiement. Christian, lui, assure qu'il est Euro d'avoir participé à cette chaîne.
Signé Filo

INFO PRATIQUE

La Cité des Sciences et de l'Industrie, Paris, édite des ouvrages pour les lecteurs mal et non-voyants: textes en braille gros caractères, sonores, schémas en relief et colorés.

* Formes de l'univers, étoiles et galaxies naissent et se transforment (22,10 Euros);

* Kit éclipse: 3 manipulations et textes sonores expliquent et racontent les éclipses de soleil et de lune (24,40 Euros);

* Des clés pour bâtir: la pérennité des ponts et des bâtiments dépendent d'astucieuses structures qui déterminent les styles architecturaux. Découvrez-les dans le tour de Paris (25,80 Euros);

* Machine-Terre: les mouvements des plaques terrestres provoquent séismes et tremblements de terre (19,80 Euros);

Pour toute commande, on peut s'adresser à "accessibilité", Cité des Sciences et de l'Industrie, 75 930 Paris 19. Tél 01 40 05 75 48

ROMAN FEUILLETON INTERACTIF

LA PEAU DE BANANE (SUITE)

Merci à Michel, manifestement très inspiré et grâce à qui nos héros vont peut-être, enfin, quitter le Kenya!

Résumé de l'épisode précédent: Marine et Franck, jeunes reporters, vont surprendre des braconniers dans une réserve kenyane quand.. ils voient soudain une meute grondante de rhinocéros cornus lancés à toute vapeur foncer dans leur direction...

Un immense nuage de poussière s'arrachait, montait, gagnait vers eux. Leurs figures ahuries, les yeux fixes écarquillés nos amis s'aperçurent bientôt qu'il ne s'agissait pas d'une meute assoiffée de violence et de force qui venait sur eux, mais d'un animal de couleur claire au milieu des volutes de terre, des éclats de sable et de pierres. Il courait, mais il paraissait voler comme les nuages dans la lumière du vent sous le soleil! Sa carapace étincelait comme des écailles de nacre, son oeil noir profond, sa corne était une lame dans l'air dense, ondulant de chaleur.

C'était un Rhinocéros blanc. La tête de trois-quart, son oeil de suie dardait vers-eux, il s'était arrêté.

Progressivement leurs visages passaient de la stupeur idiote à l'étonnement, à la surprise.

Dans cet apaisement soudain, suite à ce terrible accès de tension, chacun menaçait ruine de s'effondrer évanoui. Comme le vent d'une éructation, le claquement d'un "pet", les fantasmes de Frank s'étaient dissipés, d'une contorsion sèche il était sur son céans, très éveillé.

D'un mouvement lourd, cadencé, l'animal balançait sa tête de droite et de gauche, de gauche et de droite; son regard rencontrait parfois celui de Marine, de longs moments de temps suspendu... Que faisait-il là? Pouvait-il être le messager de quelque chose? Quel animal étrange c'était! On eût dit la réplique du buffle fabuleux qui avait emporté Lao-Tseu aux passes des montagnes de l'Ouest. Soudain une intuition la saisit, un livre qu'elle avait lu dans sa jeunesse, alors qu'elle avait refusé d'entrer aux jeunes communistes: "La Révolte de Wang-Mang" ou "Wang-Mang le Révolté" d'un auteur dont elle perdait le nom (peut-être votre serviteur...) cet

homme "nu" de l'Antiquité Chinoise qui avait secoué des Empires au cœur des dynasties Han! Son intuition se précisa: La Chine merveilleuse, il n'y avait pas, il ne pouvait pas y avoir, de rupture dans sa civilisation, de la morale sociale de Confucius à la longue marche rouge des révoltés. Elle se sentait assise sur ce rivage près d'une vaste étendue d'eau paisible où le soleil brûle de mille feux!

Le Rhinocéros trottinait devant eux en de larges ellipses, une souplesse inouïe pour sa masse, une grâce, présidait aux virages de sa course lorsqu'il repartait dans la direction opposée. C'est une danse de Séduction! songeait Marine, il veut que nous allions là bas, vers Elle, cette société de l'écriture la plus belle, de la spiritualité la plus pure, des techniques les plus anciennes et novatrices, des écrits et des luttes pour la prospérité du peuple depuis 25 siècles! Là bas les sages, ceux préposés à la réflexion rationnelle sur les normes du savoir-faire adéquat, sur la gestion des rapports sociaux, ces hommes de cristal couchaient dans les arbres la tête près des étoiles! Là bas les Lettrés suivaient vingt ans l'apprentissage de l'écriture et l'on faisait dormir les marchands aux pieds des murs de la ville! "Il veut que nous allions en Chine!", elle en avait la certitude, mais comment le leur faire comprendre à tous?

Qu'importe, il existait une voie, un espoir vers quelque chose, ailleurs. Mais encore, il y avait plus en Afrique noire que des braconniers ou des "décannilleurs" de bananes; ce continent maudit des hommes, oublié de Dieu, qui se souciait de sa souffrance, comme un échec d'humanité lancé à la face du monde? Elle partirait en Chine se ressourcer, chercher la force d'aimer et de relever l'Afrique. Celle qui a sûrement connu le 1^{er} homme debout, se tiendrait droite alors comme une femme libre.

Elle partirait, ne fusse qu'en songe...

La suite au prochain numéro

DES OREILLES POUR VOIR

Six cassettes à se mettre entre les oreilles, cette fois-ci "L'odyssée blanche" de Nicolas VANNIER. Vous ne serez pas vraiment dépaysés. Ce récit d'aventure est de circonstance: les températures y flirtent la plupart du temps avec les moins 50, moins 60 ... du vent, de la neige, de la glace, du blizzard, des animaux sauvages, du silence et bien sûr, un homme et son attelage de dix chiens d'exception. Cet homme, Nicolas VANNIER, ceux d'entre vous qui ont suivi le Téléthon en ont entendu parler pour son initiative à l'égard des personnes handicapées. Cet homme, il les aime ses chiens, les connaît tous, un par un, leurs qualités, leurs défauts, leurs personnalités.

Il les observe, les surveille, les soigne et les bichonne comme les athlètes de haut niveau qu'ils sont. Il surveille et soigne les blessures aux coussinets, guette les tendinites, les signes de fatigue et pour cause: il va parcourir avec eux 8600 kilomètres dans le grand Nord canadien, près du 50^{ème} parallèle d'un océan à l'autre de SKAGWAY à QUEBEC, en 100 jours et en franchissant les Montagnes Rocheuses.

Ce récit, vous l'écoutez comme un roman policier bien que l'issue en soit connue d'avance, le suspens y est présent d'un bout à l'autre. Ce n'est pas le récit d'un exploit, mais celui d'un incroyable défi, jamais réalisé, d'un acharnement, d'une lutte contre la souffrance, d'un combat pour la vie, toute chose qui ne nous sont pas totalement étrangères, à nous, pauvres éclopés.

Si vous êtes comme moi, vous ne résisterez pas et vous laisserez emporter par ces carnets de voyage, si plein de nature et d'humanité. Et... et vous n'en apprécierez que mieux le confort douillet de nos appartements.

Evelyne MARCHAL

Les ouvrages cités sont disponibles pour l'emprunt à l'espace Diderot, Bibliothèque de Bordeaux, Cours du Maréchal Juin, Tél: 05 56 10 30 00.

OXYGENE

Au revoir Gilbert;

Monsieur 100 000 volts a disjoncté.

En plein mois de décembre 2001, Gilbert BECAUD vient de nous dire adieu. Gilbert m'a souvent fait voyager, j'ai pris l'avion le dimanche à Orly, soit pour aller passer les vacances avec les "tantes Jeanne", en passant par Moscou pour y croiser Nathalie, ou alors aller participer à la vente aux enchères d'un oiseau de toutes les couleurs pour l'offrir à la fille de Mathurin pour qu'elle m'accompagne au bal de la Saint-Jean, avec Jules au violon et Léon à l'accordéon.

Parfois, pour me reposer du bal, je me promenais aussi sur les marchés de Provence, sans voler l'orange du marchand. Provence où il fait tellement chaud que l'on attend souvent le jour où la pluie viendra.

Et maintenant, que vais-je faire? Maintenant qu'il est mort le poète!! Oui, vraiment qu'elle est dure à porter l'absence de l'AMI.

Christian ARNAUDIN

LE SHERIF FILO'SOPHE

NAITRE OU NE PAS NAITRE

Pardonnez-moi ce titre en forme de calembour pour un sujet grave: l'arrêt "PERRUCHE". Les seuls qui ne s'en offusqueront pas sont ceux auxquels un diagnostic exact a "permis" de ne pas voir le jour, hélas ce qui me choque dans cette affaire, c'est qu'il me semble qu'elle résulte de la médicalisation à outrance de la maternité, un peu comme si la grossesse et l'accouchement étaient des maladies. (Essayez donc, comme je l'ai fait, d'organiser un accouchement à la maison, comme autrefois avec les progrès de la médecine).

Je ne m'étendrai pas sur les relents d'eugénisme qui flottent autour de cette affaire. Ce que je crois, c'est que nous vivons dans une société qui nous déresponsabilise et que, de ce fait, nous rejetons sur autrui la responsabilité des malheurs que la vie nous réserve. Ce que nous oublions, c'est que dans la nature et donc dans le monde du vivant, le risque zéro n'existe pas.

La recherche médicale s'emploie à le réduire, ce risque.

Mais doit-on pour cela la rendre responsable de ses échecs et lui en demander réparation? Sont-ce aux juges d'en décider? A-t-on seulement consulté les intéressés? Ceux qui vivent avec le handicap? Et si la vie ne nous était pas plus précieuse, parce qu'elle nous est plus difficile: J'ai vécu 50 ans sans le handicap; son arrivée dans ma vie ne m'a ôté la confiance dans la vie et l'amour de celle-ci. C'est tout le mal que je vous souhaite à tous. C'est cette confiance, cet amour de la vie qui seul peut nous donner l'énergie de lutter pour plus de solidarité.

Nous seuls pouvons savoir ce dont nous avons besoin et lutter pour que la solidarité nationale nous offre les moyens de vivre dans la dignité et en cela nous reconnaissons comme des êtres vivants, des citoyens à part entière qui naissent, vivent, aiment et meurent comme tout un chacun.

Evelyne MARCHAL

POEME

DERNIERE ROSE

Rose si belle, tu fleuris la dernière.
En te voyant si seule et triste dans ce vase,
Respirant ton parfum et malgré mon extase,

Je te plains, te trouvant devant moi, prisonnière.

Combien vont t'admirer, te dire bien heureuse!
Dans ta beauté comblée, ils oublieront ton rêve,
Pouvoir t'épanouir, te gaver de la sève
Qui t'a fait une vie, tellement généreuse.

J'aurais voulu pouvoir te prendre entre mes mains,
Te parler doucement, te dire que demain
Tout le jardin dehors, sera meurtri de givre.

Mais je te laissais là, n'osant pas te toucher.
Si j'avais pu choisir, je t'aurais laissé vivre
Et mourir, fleur au vent, dispersée en jonchée.
Marcelle PAPONNEAU

ANNONCES

A Vendre

Fauteuil "Voyageur"

Le fauteuil "Voyageur" s'installe dans votre véhicule sans transformation particulière. Un système de bras articulé et motorisé se fixe à la place du siège du passager et vient accueillir le fauteuil. Installation assurée par les Ets Baboulin, état neuf, prix à négocier. Contacter Mme LOPEZ au 05 56 87 70 00 HB ou au 05 56 20 31 81 après 20h30.

A Vendre

Urgent. Particulier vent lit électrique pour deux personnes (1,60 m.) avec literie complète, buste relevable indépendamment pour chaque place, pied et tête en bois vernis, acheté neuf 2439 Euros en décembre 2000, cédé 1220 Euros à débattre.

Appelez M. LACHAL au 02 99 64 53 15

ou 06 19 28 28 49 (même soir et week-end).

A Vendre

Vidéo loupe MAX E.V.S, Caméra souris à connecter sur un téléviseur, état neuf (jamais servi).

Téléphonez à M. ROGERAT au 05 56 24 56 41

PARFAITE CITATION POUR LA SAINT-VALENTIN

J'aime qu'on m'aime comme j'aime quand j'aime.

Blanche de Castille

FAITES VOS JEUX

Chers lecteurs,

Voici le moment de retrouver votre rubrique détente que je vous souhaite aussi distrayante que possible. Au menu, lettres en musique!

Ludiquement vôtre,

Alain RAYMOND

JEU MELANGE

Mélangez les lettres de chacun des mots suivants, ajoutez-y la lettre en plus, vous formerez un mot nouveau. Pour vous aider, sa définition est notée en dessous. Bonne chance.

* COEUR plus la lettre B, mélangez et trouvez un synonyme de "impact"

* AGRUME plus N, à trouver un synonyme de "ogre"

* MARGE plus M, "poids"

* LANGUE plus O, "compliment"

* DATTE plus R, "larve"

- * AMORCE plus U, "bout"
- * COUDE plus H, "averse"
- * MULETA plus C, "pipe"

EN AVANT...

Testez donc avec nous vos connaissances en instruments de musique.

Nous sommes souvent jumelles, coques renfermant des grains durs pour scander le rythme des danses. Nous nous appelons des: castagnettes, maracas ou congas?

De quand date l'invention de l'accordéon: de l'entre-deux-guerres, du XIVE siècle ou du début du XIXe siècle?

De quel instrument Yehudi Menuhin était-il virtuose: piano, violon ou trompette?

Quand une jolie saxophoniste vous parle de sa "anche", vous pensez plutôt: à l'embouchure de l'instrument, au pavillon du saxo ou aux clés de l'instrument?

Parmi les trois noms suivants, lequel ne désigne pas un instrument de musique: la guimbarde, le palisson ou le crotale?

D'où provient le nom particulier donné à l'orgue de Barbarie, instrument mécanique dont le son est réglé par une bande en carton perforé: du fait qu'il était « barbare » ou bien de sainte Barbe, patronne des musiciens ambulants ou encore de la déformation du nom de l'italien Barberi?

Je suis le plus grand des instrument à cordes pincées. Je m'appelle: la lyre, la harpe ou la cithare?

SOLUTIONS DU FILOPATHE N°13

CHARADE: LAIT-AN-JEU-DENT-NO-CAMP-PAGNE ce qui donne ce très joli chant de Noël, Les anges dans nos campagnes.

TELEGRAMME: Il s'agit de Jean-Baptiste LULLY dont la vie nous est contée dans le film LE ROI DANSE de Gérard CORBIAU en 2000.

COMITE DE REDACTION DU FILOPATHE:

Bernard BORDARAUD, Sabine FAUGERE, Dominique HELGORSKY, Laurence LANGEL, Caroline DE LAPOINTE et Evelyne MARCHAL.

CORRESPONDANTS: Michel ANDISSAC, Christian ARNAUDIN, Alain MOUSSET, Philippe LASSALLE et Alain RAYMOND.

VOUS AIMEZ LIRE LE FILOPATHE...

Si notre journal rejoint vos préoccupations de tous les jours,
Si vous y trouvez les infos qui vous intéressent,
Vous pouvez soutenir le Filopatthe. Pour vous aider, une indication: un numéro nous revient aujourd'hui à 2 Euros.

SI VOUS N'ETES PAS DEJA ADHERENT, REMPLISSEZ VITE VOTRE BULLETIN (Les bulletins d'adhésion et de soutien sont à demander au 05 56 12 39 39)

RAPPEL DE NOS COORDONNEES:

GIHP Aquitaine (Groupement pour l'Insertion des personnes Handicapées Physiques),

436, avenue de Verdun, 33 700 Mérignac

Tel 05.56.12.39.39, Fax 05.56.12.37.92